

BANCO DE CARGA REFRIGERADO POR LÍQUIDO DE 500kW



CARACTERÍSTICAS

El Banco de carga es ideal para la puesta en servicio y las pruebas de centros de datos, a la vez que se integra perfectamente con la infraestructura de refrigeración existente. Son bancos de carga resistivos, refrigerados por líquido de CA diseñados para funcionar en interiores cuando se requieren hasta 500 kW de carga resistiva.

- Tuberías y depósitos de acero inoxidable resistentes a la corrosión.
- El controlador permite conectar en red una combinación de hasta 250 bancos de carga refrigerados por líquido o aire.
- Resolución de hasta 5 kW.
- Posibilidad de drenar el sistema para evitar la contaminación cruzada entre trabajos.
- Caja de acero aluminizado, robusto bastidor soldado y ruedas de alta resistencia para una mayor durabilidad y vida útil.
- El caudalímetro incorporado muestra visualmente el caudal y supervisa las condiciones de caudal insuficiente o excesivo.



DATOS DEL BANCO

Caudal	40 GPM Mín (150 litros) 300 GPM Máx (1136 litros)
Sensores	Protección contra sobrepresión, sobretensión, Caudal bajo (40 GPM mín.)
Presión Nominal	4,8 bar (70 PSI) Presión de trabajo 7,2 bar (105 PSI) Presión de prueba
Temperatura	82,2°C (180°F) Máx. Salida de Agua 85°F (29,4°C) Max. Cambio de Temperatura
Potencia de control	INT/EXT con interruptor
Conexiones de entrada/salida	Brida de 101,6 mm (4)
Movilidad	Ruedas de Nylon de 6" (152,4mm)
Sistema de Bloqueo	Bloqueo de suelo



Alimentación de control

La alimentación se obtiene externamente del receptáculo de alimentación de control situado en la parte frontal de la unidad o internamente de un transformador de alimentación de control. Si se utiliza alimentación externa, se requiere una fuente de alimentación de 120 V, monofásica, 60 Hz, 5 amperios para los circuitos de control.

Sistema de refrigeración

El banco de carga refrigerado por líquido dispone de depósitos y tuberías de acero inoxidable resistentes a la corrosión. La unidad tiene 2 depósitos, tuberías de entrada y salida y resistencias/elementos en el interior de los depósitos. Los bancos de carga Avtron refrigerados por líquido tienen la capacidad de monitorizar el caudal, la presión y la temperatura.

Controles del operador

Integra bancos de carga refrigerados por líquido y por aire dentro de la misma red, gestionando hasta 250 bancos de carga desde una única interfaz basada en Windows. Es compatible con la comunicación TCP/IP Modbus y utiliza una infraestructura de cableado basada en Ethernet para una conectividad perfecta. El panel de control incluye funciones de encendido/apagado, gestión de encendido/apagado de la carga maestra, e indicadores de alarma para condiciones de bajo caudal, sobretensión y sobrepresión, e interruptor interno/externo de alimentación de control, así como una notificación para el modo remoto y cantidad (2) conexiones Ethernet. Un medidor de potencia Shark® integrado muestra la tensión y la corriente trifásica de CA, la potencia (kW), la frecuencia y el factor de potencia.

Construcción

Construido con acero aluminizado de gran espesor según ASTM A463. Está diseñado para un funcionamiento continuo en interiores. El robusto bastidor soldado y las resistentes ruedas facilitan su movilidad, durabilidad y larga vida útil.

Elementos calefactores

Los elementos calefactores son de inmersión, están fabricados en Incoloy® 800 e incorporan un tapón roscado de acero inoxidable para una instalación segura.

Las resistencias tienen un valor nominal continuo a la tensión específica. Pueden realizarse pruebas con tensiones inferiores a, con la correspondiente reducción de la potencia nominal total.

Sensores

Los termopares controlan la temperatura y desconectan los elementos de resistencia si el software iLB detecta un exceso de temperatura.

Los robustos sensores de presión miden la presión y desconectan las resistencias si se detectan niveles de presión elevados.

Un medidor de flujo electromagnético controla el caudal y las resistencias se desconectan si el caudal cae por debajo de 40 GPM. La carga se vuelve a aplicar automáticamente cuando las condiciones de sobretemperatura, presión o caudal insuficiente o excesivo vuelven a la normalidad.

El banco de carga contiene fusibles para protección contra cortocircuitos. El circuito de control está protegido con un fusible de 10 amperios, mientras que los pasos de carga individuales tienen protección por fusible de circuito derivado.

Temperatura ambiente El banco de carga LC20 está diseñado para un ciclo de trabajo continuo sin limitaciones.

La temperatura ambiente

máxima es de 49°C (120°F).

Entorno

El LC20 es un banco de carga portátil autónomo diseñado para funcionar y almacenarse en interiores.

Terminales de alimentación

Las conexiones de entrada son receptáculos macho de conexión rápida montados en el banco de carga.