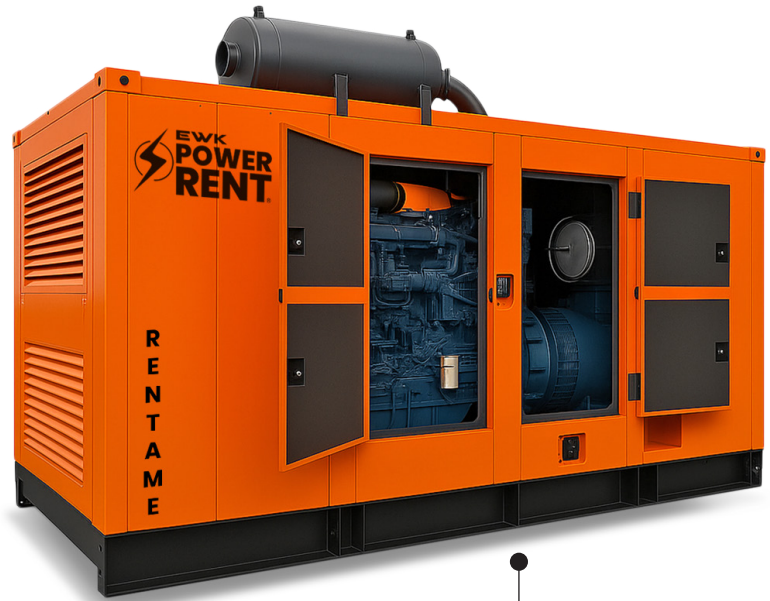


GENERADOR CUMMINS 830kW



CARACTERÍSTICAS

- Motor Cummins KTA38-G2B
- Alternador Leroy Somer TAL A49 C
- Controlador DEIF AGC150
- Interruptor MCCB Delixi
- Depósito de combustible base para 6 h
- Botón de parada de emergencia, alarma, luz de panel
- Batería de 24 V sin mantenimiento, cables de batería
- Cargador de batería flotante
- Interruptor de aislamiento de batería
- Cubierta con recubrimiento en polvo
- Radiador con ventilador accionado por motor
- Soportes antivibración
- Silenciadores con conexiones flexibles y codo
- Informe de prueba, plano, manual de operación y mantenimiento



DATOS DEL MOTOR

Modelo de motor	KTA38-G2
Marca	Cummins
Régimen del motor	1800rpm
Potencia nominal	830kW
Diámetro y carrera	159*159
Nº Cy y disposición	Refrigerado por agua, 4 tiempos, 12 V
Desplazamiento (L)	38
Relación de compresión	14.5:1
Aceite lubricante Capacidad (L)	135
Capacidad del refrigerante (L) (sólo motor)	124
Aspiración	Turboalimentado y postenfriado
Governor Type	ELÉCTRICO
Inicio	24V



DATOS PRINCIPALES DEL GRUPO ELECTRÓGENO

Primera potencia	750KW/ 936KW	
Energía de reserva	830KW/ 1038KVA	
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm	
Tensión estándar	440V	
Factor de potencia	0.8	
Fases	Tres fases, cuatro cables	
Cons. combustible (L/H)	110% de potencia principal	208
	100% de potencia principal	209
	75% de potencia principal	214
	50% de potencia principal	202
Dimensiones (L×A×H)mm	Abrir	En silencio
	4400*1750*2180	5650*2020*2550
	7350	8850
	6	6


DATOS DEL ALTERNADOR

Modelo del alternador	TAL A49 C
Marca	LEROY SOMER
Potencia de salida	752kW
Voltage Control	AVR
Tipo normal	DSR
Número de fase	3
Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
Clase de aislamiento	H
Protección	23
Altitud	≤ 1000 m
Número de polos	4
Regulación de la tensión	±1%
Distorsión armónica total	sin carga < 3,5 % - con carga < 5 %
Rodamiento	Único
Conección	Serie estrella
Acoplamiento	Directa

SISTEMA DE CONTROL

El AGC 150 es una unidad de control fácil de usar que incluye todas las funciones necesarias para la protección y el control de un grupo electrógeno.

Puede utilizarse como unidad individual para un grupo electrógeno o conectarse a un sistema completo de gestión de energía con hasta 32 controladores para sincronizar proyectos, en isla o en paralelo a la red eléctrica.

El sistema de gestión de energía gestiona el reparto de carga entre grupos electrógenos y el arranque y la parada en función de la carga.

El AGC 150 contiene todos los circuitos de medición trifásicos necesarios, y todos los valores y alarmas se presentan en la pantalla LCD resistente al sol.


PRINCIPALES FUNCIONES Y CARACTERÍSTICAS

- Secuencias de arranque del motor
- Protecciones del motor y del generador
- Comunicación del motor mediante bus CAN
- Bobina de arranque y arranque configurables al usar motor eléctrico
- Compatibilidad con Tier 4 Final con claras indicaciones de alarma
- Compatibilidad con grupos electrógenos diésel y de gas
- Sensores trifásicos de generador y barras colectoras
- Compensación de fase para transformador D/Y
- Cuatro entradas de detección de corriente
- Salidas de regulador y AVR integradas para control
- Sincronización y reparto de carga de última generación
- Sincronoscopio y comprobación de sincronización
- Compatibilidad con regulación digital de voltaje para diferentes DVR
- Adaptación de voltaje y frecuencia