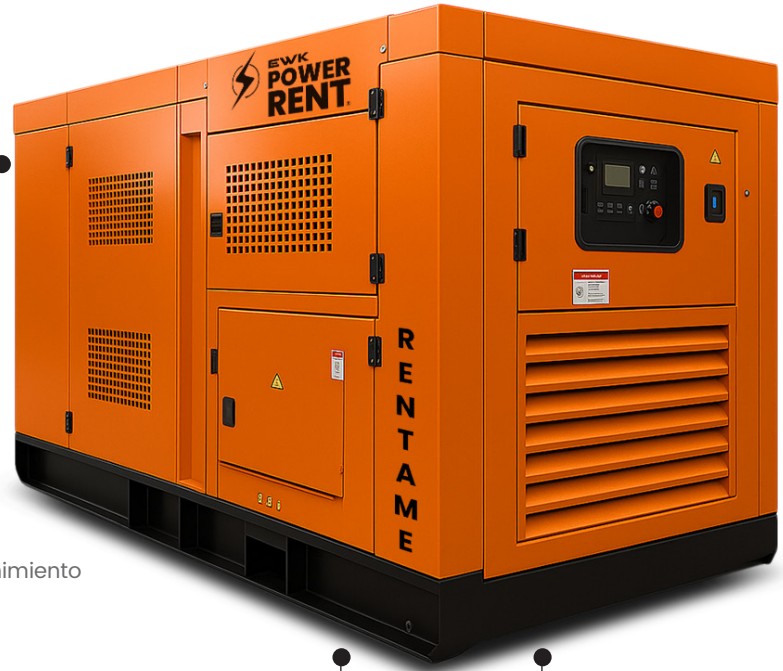


GENERADOR CUMMINS 303kW



CARACTERÍSTICAS

- Motor Cummins NTA855-G1B
- Alternador Leroy Somer TAL A46 G
- Controlador DEIF AGC150
- Interruptor Delixi MCCB
- Depósito de combustible de base para 8h
- Botón de parada de emergencia, alarma, luz del panel
- Batería libre del maintainance 24V, alambres de la batería
- Cargador de batería de flotador
- Interruptor aislador de batería
- Cubierta recubierta de polvo
- Radiador con ventilador accionado por motor montado
- Soportes antivibración
- Silenciadores con conexiones flexibles y codo
- Informe de pruebas, planos, manual de funcionamiento y mantenimiento



DATOS DEL MOTOR

Modelo de motor	NTA855-G1B
Marca	Cummins
Régimen del motor	1800rpm
Potencia nominal	313kW
Diámetro y carrera	140*152
Nº Cy y disposición	Refrigerado por agua, 4 tiempos, 6 cilindros en línea
Desplazamiento (L)	14
Relación de compresión	14.0:1
Aceite lubricante Capacidad (L)	38.6
Capacidad del refrigerante (L) (sólo motor)	20.8
Aspiración	Carga turbo
Governor Type	ELÉCTRICO
Inicio	24V



DATOS PRINCIPALES DEL GRUPO ELECTRÓGENO

Primera potencia	275KW/ 344KVA	
Energía de reserva	303KW/ 378KVA	
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm	
Tensión estándar	127/220V	
Factor de potencia	0.8	
Fases	Tres fases, cuatro hilos	
Cons. combustible (L/H)	110% de potencia principal	80.7
	100% de potencia principal	81
	75% de potencia principal	54.3
	50% de potencia principal	38.2
Dimensiones(L×A×H) mm	Abrir	En silencio
	3050*1150*1760	4120*1370*2000
	3160	3930
	8	8



DATOS DEL ALTERNADOR

Modelo del alternador	TAL A46 G
Marca	LEROY SOMER
Potencia de salida	292kW
Voltage Control	AVR
Tipo normal	DSR
Número de fase	3
Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
Clase de aislamiento	H
Protección	23
Altitud	≤ 1000 m
Número de polos	4
Regulación de la tensión	±1%
Distorsión armónica total	en vacío < 3,5 % - en carga < 5
Rodamiento	Único
Conección	Serie estrella
Acoplamiento	Directa

SISTEMA DE CONTROL

El AGC 150 es una unidad de control fácil de usar que contiene todas las funciones necesarias para la protección y el control de un grupo electrógeno.

Funciones necesarias para la protección y el control de un grupo electrógeno.

Se puede utilizar como unidad individual para un grupo electrógeno, o se puede conectarse en un sistema completo de gestión de energía con hasta 32 controladores para sincronizar proyectos, en isla o en paralelo a la paralelo a la red.

El sistema de gestión de potencia gestiona el reparto de carga entre grupos electrógenos y el arranque y parada en función de la carga.

El AGC 150 contiene todos los circuitos de medición trifásicos necesarios, y todos los valores y alarmas se presentan en la pantalla LCD resistente al sol a prueba de sol.

PRINCIPALES FUNCIONES Y CARACTERÍSTICAS

- Secuencias de arranque del motor
- Protecciones del motor y del generador
- Comunicación del motor mediante CANbus
- Bobina de marcha y cigüeñal configurables cuando se utiliza motor eléctrico
- Compatibilidad con Tier 4 Final con indicaciones de alarma claras
- Compatibilidad con grupos electrógenos diésel y de gas
- Generador trifásico y detección de barras colectoras
- Compensación de fase para transformador D/Y
- Cuatro entradas de detección de corriente
- Regulador integrado y salidas AVR para control
- Sincronización y reparto de carga de última generación
- Sincroscopio y comprobación de sincronización
- Soporte de regulación de tensión digital para diferentes DVR
- Adaptación de tensión y frecuencia

