

GENERADOR CUMMINS 22kW



CARACTERÍSTICAS

- Motor Cummins 4B3.9-G11.
- Alternador Leroy Somer TAL A40 G.
- Controlador DEIF AGC150.
- Interruptor Delixi MCCB.
- Depósito de combustible de base para 8h.
- Botón de parada de emergencia, alarma, luz del panel.
- Batería libre del mantenimiento 24V, alambres de la batería.
- Cargador de batería de flotador.
- Interruptor aislador de batería.
- Cubierta recubierta de polvo.
- Radiador con ventilador accionado por motor montado.
- Soportes antivibración.
- Silenciadores con conexiones flexibles y codo.
- Informe de pruebas, planos, manual de funcionamiento.



DATOS DEL MOTOR

Modelo de motor	4B3.9-G11
Marca	Cummins
Régimen del motor	1800rpm
Potencia nominal	23KW
Diámetro y carrera	102*120
Nº Cy y disposición	Refrigerado por agua, 4 tiempos, 4 cilindros en línea
Desplazamiento (L)	3.9
Relación de compresión	18.0:1
Aceite lubricante Capacidad (L)	10.9
Capacidad del refrigerante (L) (sólo motor)	7.2
Aspiración	Naturally Aspirated
Governor Type	ELÉCTRICO
Inicio	24V



DATOS PRINCIPALES DEL GRUPO ELECTRÓGENO

Primera potencia	20KW / 25KVA	
Energía de reserva	22KW / 28KVA	
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm	
Tensión estándar	127/220V	
Factor de potencia	0.8	
Fases	Tres fases, cuatro hilos tt	
Cons. combustible (L/H)	110% de potencia principal	7.8
	100% de potencia principal	7.1
	75% de potencia principal	5.6
	50% de potencia principal	4.8
Dimensiones (L x A x H) mm	Abrir	En silencio
	1880*750*1350	2250*960*1250
	700	1370
	8	8


DATOS DEL ALTERNADOR

Modelo del alternador	TAL A40 G
Marca	LEROY SOMER
Output Power	21.6KW
Voltage Control	AVR
Número de fase	3
Factor de potencia (Cos Phi)	0.8
Clase de aislamiento	H
Protección	23
Altitud	≤ 1000 m
Número de polos	4
Regulación de la tensión	±1%
Distorsión armónica total	Único
Conección	Serie estrella
Acoplamiento	Directa

SISTEMA DE CONTROL

El AGC 150 es una unidad de control fácil de usar que contiene todas las funciones necesarias para la protección y el control de un grupo electrógeno.

Funciones necesarias para la protección y el control de un grupo electrógeno.

Se puede utilizar como unidad individual para un grupo electrógeno, o se puede conectarse en un sistema completo de gestión de energía con hasta 32 controladores para sincronizar proyectos, en isla o en paralelo a la paralelo a la red. El sistema de gestión de potencia gestiona el reparto de carga entre grupos electrógenos y el arranque y parada en función de la carga.

El AGC 150 contiene todos los circuitos de medición trifásicos necesarios, y todos los valores y alarmas se presentan en la pantalla LCD resistente al sol a prueba de sol.


PRINCIPALES FUNCIONES Y CARACTERÍSTICAS

- Secuencias de arranque del motor
- Protecciones del motor y del generador
- Comunicación del motor mediante CANbus
- Bobina de marcha y manivela configurables cuando se utiliza motor eléctrico
- Compatibilidad con Tier 4 Final con indicaciones de alarma claras
- Compatibilidad con grupos electrógenos diésel y de gas
- Generador trifásico y detección de barras colectoras
- Compensación de fase para transformador D/Y
- Cuatro entradas de detección de corriente
- Regulador integrado y salidas AVR para control
- Sincronización y reparto de carga de última generación
- Sincroscopio y comprobación de sincronización
- Soporte de regulación de tensión digital para diferentes DVR
- Adaptación de tensión y frecuencia